



**REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO A
SUPPORTO DEL PARCO COMUNALE
DELL'ISONZO DI TURRIACO**

PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE TECNICA
E QUADRO ECONOMICO**

PROGETTAZIONE UFFICIO TECNICO COMUNALE DI TURRIACO

Il progettista: arch. Bruno CUCIT

documento informatico sottoscritto digitalmente

Il R.U.P.:

Turriaco, maggio 2017



PREMESSA

Il Comune di Turriaco ha istituito nel 2000 un parco comunale che occupa tutto il tratto del Fiume Isonzo di competenza. Una realtà naturale di pregio da tutelare e valorizzare anche attraverso progetti ed attività in grado di sviluppare e promuovere le potenzialità turistiche dell'ambiente naturale.

Nell'ambito del progetto si vuole promuovere le attività di sensibilizzazione al rispetto della natura e del fiume Isonzo in particolare, favorendo anche i percorsi di formazione della coscienza ambientale dei cittadini.

Il fiume Isonzo quindi acquisisce una valenza caratterizzante quale asse transfrontaliero di sviluppo turistico ed anche per la valorizzazione dei prodotti tipici locali.

Gli interventi sul sito del progetto in questione attuati nel corso degli anni sono i seguenti:

- 27 settembre 2000 Costituzione del Parco comunale;
- 21 gennaio 2005 inizio demolizione impianti in area golenale;
- dal 12 ottobre 2007 convenzione con Pro Loco per la gestione;
- 2007 attuazione del progetto didattico in collaborazione con le scuole con intervento di rinaturalizzazione;
- dal 31 marzo 2011 installazione Posto di ristoro;
- da luglio a novembre 2014 intervento di riqualificazione di parte della sentieristica;
- da febbraio a luglio 2015 ristrutturazione del percorso ginnico e posizionamento di nuovi giochi nell'area attrezzata;

Attualmente il sito viene gestito direttamente dall'amministrazione comunale con risorse interne e con affidamenti esterni in economia.

AMBITO TERRITORIALE

Il territorio di riferimento si sviluppa su una superficie di 121,4 ha all'interno del Comune di Turriaco comprendendo l'alveo del fiume Isonzo, la sponda sinistra ed il tratto di argine in ambito comunale.

Appartengono al Parco anche la strada carrabile di accesso agli ingressi e l'area adibita a parcheggi.



Il tratto di fiume interessato è quello a valle del Comune di San Pier d'Isonzo fino all'altezza dei due ponti della linea ferroviaria Trieste-Venezia per una lunghezza complessiva di circa 2,8 Km.

Il Parco confina con la Riserva Regionale Naturale Foce dell'Isonzo e questo aspetto giustifica l'importanza che viene attribuita a quest'area da un punto di vista ambientale rendendo opportune varie forme di collaborazione tra queste attigue realtà.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Obiettivi

Gli obiettivi del progetto sull'area riguardano specificatamente:

- ATTRAZIONE
- RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI
- PROMOZIONE DELLA DIDATTICA
- ATTIVITA' PROMOZIONALE SUL TERRITORIO

I vincoli progettuali

L'area di intervento è soggetta ad una serie di vincoli di tutela paesaggistica che sono ripresi nelle norme attuative del Parco dell'Isonzo, che permettono interventi di minimo impatto volti alla manutenzione ed al miglioramento della fruibilità.

Il Progetto

Il progetto è finalizzato ad una continuità nella sistemazione della sentieristica iniziata con il finanziamento ottenuto aderendo al progetto di cooperazione transfrontaliera - Italia Slovenia 2007-2013 "CAMIS" Attività coordinate per la gestione del fiume Isonzo/Vsklajene aktivnosti za upravljanje reke Soča, con il quale questo Ente, in qualità di Partner progettuale ha dato avvio ad una riqualificazione del Parco dell'Isonzo.

DESCRIZIONE ESECUTIVA

Si tratta di un progetto di carattere ambientale, che prevede una serie di interventi finalizzati alla valorizzazione ed alla riqualificazione di questa stupenda area a ridosso del fiume Isonzo.



Si prevedono in questo senso le seguenti fasi progettuali:

- creazione del parcheggio nell'area collocata al termine della viabilità di accesso che corre parallelamente all'argine ed esternamente all'area golenale con le seguenti opere:
 - a) - scarifica della superficie per creare le corrette pendenze ;
 - b) - riconformazione della superficie con la stesura di stabilizzato naturale di cava locale analogamente ai percorsi sentieristici già realizzati e da completare;
 - c) - bordature delle aree da seminare e piantumare a delimitazione degli stalli con adeguati elementi in legno;

Disponibilità delle aree

Le aree sulle quali verrà realizzata l'opera risultano esterne all'area golenale interamente nella disponibilità del Comune di Turriaco.

Attuazione delle misure di sicurezza nell'ambito dei lavori.

Si ritiene che le misure di sicurezza riguardino gli aspetti di dettaglio delle lavorazioni e non necessitano di coordinamento; pertanto la nomina del Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto ed esecuzione non si ritiene necessaria. Non essendo luogo di lavoro del personale comunale non è altresì necessaria la redazione del DUVRI.



QUADRO ECONOMICO

Q.E.		
A	LAVORI A BASE D'ASTA	
A.1	lavori	26.250,00
A.2	oneri sicurezza	450,00
	TOTALE A	26.700,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	IVA 10%	2.670,00
B.2	fondo incentivante L.R. 14/02- spese tecniche	534,00
B.3	imprevisti	96,00
	TOTALE B	3.300,00
	TOTALE QUADRO GENERALE DI SPESA	30.000,00